

Reise: MC-ferie i Catalonia

MC I CATALONIA



«Hva i all verden hadde jeg her opp å gjøre?» På veien ned fra Montserrat var stupet på høyre siden av veien og vi må herved innrømme en smule høydeskrekk. Med blikket festet retning venstre veikant hadde jeg tidvis et krampaktig grep rundt styret på min BMW F800ST som var leid inn i anledning rundtur i Catalonia.

■ Tekst og foto:

Montserrat

Ca 5 mil nordvest fra Barcelona ligger denne forunderlige fjellformasjonen. Nær toppen av det 1236 meter høye fjellet ligger klosteret Montserrat, som er hjem for 80 munk.

Fjellet reiser seg som en enorm katedral over høyre bredd av elva Llobregat. Man vil tro at det var den godeste Gaudí som hadde tegnet og bygget fjellet, men at han har hentet inspirasjon til sin særegne arkitektur her er jo sannsynlig.

Det karakteristiske fjellmassivet er en del av Prelitoral Catalana fjellkjeden. Fjellet er rundt 10 kilometer langt og 5 bredt, med en omkrets på 25 kilometer. Alt i alt dekker Montserrat et område på 45 kvadratkilometer. Silhuetten av massivet får en til å tenke på tannet blad av en sag, og dette forklarer sitt navn, for Montserrat betyr "taggete eller sagtannet fjell".

Fjellet med dets hundre tinder kan også gi assosiasjoner til den store katedralen Sagrada Família i Barcelona, som ble tegnet av arkitekten Antoni Gaudí. Katedralen er en av Barcelonas største attraksjoner, og et landemerke i Spania forøvrig. Den hadde byggstart i 1883, men er fremdeles ikke ferdigbygd. Kirken vil forøvrig bli vigslet av pave Benedikt XVI søndag 7. november 2010.

Uten GPS

Min katalanske MC-ferie startet hos IMT Bikes. Utleiefirmaet tilbød GPS, men jeg takket nei. For jeg ser ingen grunn til å dra på unyttige ting. Ikke har jeg kart heller. Øystein Sunde fortalte i sin sketsj om Harald Jordfresar at de gamle vikingene hadde ikke GPS, så de seilte på noe som kaltes måfå! Akkurat slik gjør jeg også, jeg seiler på måfå.

Det var denne metoden som skulle bringe meg fra Barcelona til Andorra.

Teorien min var at hvis jeg kjørte noen mil i retning mot Girona, og tok til venstre så ville jeg til slutt komme til dette lille fyrstedømmet midt i Pyreneene Og til fjells bar det. Veiene ble smalere og det ble lenger og lenger mellom landsbyene og de ble mindre og mindre. For hver 100 meter stigning sto skilt som informerte om høyde over havet, og etter to-tre timers kjøring måtte jeg erkjenne at Pyreneene er stort. Og kjølig! Jeg startet fra kysten i solskinn og 27 °C og tenkte at jeg hadde nok kledd meg for godt. Men i regn og 8 °C måtte jeg spørre meg selv hvorfor jeg ikke hadde tatt med mer klær i sideveska!

Etter 2000 meters merket ble det en liten pause. Det var da tvilen kom. Ville jeg noen

gang finne fyrstedømmet? Det var fjell over meg, under meg og over alt. Hvordan i all verden skulle jeg finne et bitte lite land i et så kjempestort fjell? Her var det bare å fortsette med friskt mot. Etter hvert begynte det å gå nedover og det åpenbarte seg en bred dal med grønnkledde åssider. Langs et "Sound of Music" lignende alpelandskap med spredde stølshus av stein og beitende kyr. Og nede i dalbunnen fant jeg jammen meg en liten by med navnet Puigcerdà.

Det var her jeg oppdaget skiltet «Principat d'Andorra 64 km». Etter en hel formiddag med fantastiske naturopplevelser gjennom halsbrekkende veier langs den fransk-katalanske grensen hvor få turister ferdes. Jeg hadde aldri fått opplevd denne fjellovergangen skulle jeg kjørt på GPS, og dette bekrefter min teori at GPS er tull på tur.

Andorra

Fyrstedømmet Andorra er et lite land som ligger mellom Frankrike og Spania i den østlige delen av Pyreneene. Det tidligere fattige og isolerte landet opplever har nå en blomstrende økonomi på grunn av turisme og status som skatteparadis. Turismen står for 80 % av BNP og rundt 12 millioner turister besøker landet årlig. Utenom vintersport så er det Andorras Taxfree-butikker som lokker.

Landet består hovedsakelig av fjell med en gjennomsnittlig høyde på 1996 m, det høyeste fjellet er Coma Pedrosa som ligger 2946 m over havet. Det offisielle språket er katalansk.

Kystveien mellom Sitges og Barcelona En dag med fjell, neste dag langs den spanske riviera. En av perlene her er den gamle kystveien mellom Sitges og Barcelona. Her kjører man langs naturparken del Garraf gjennom sylskarpe svinger og bratte stigninger langs havet. Del Garraf dekker et område på 13000 hektar hvorav den østlige delen grenser mot Middelhavet og kjennetegnes av hvite kalksteins-klipper som stuper ned i det blå Middelhav syd for Barcelona.

Etter noen kilometer fra Sitges med hårnålsvinger og tunga rett i munnen sto det et skilt som opplyste om restaurant. Sulten etter en lang dags tur med innlagte bade-pauser på solkysten fristet dette. Dermed tok jeg av ned en bakke som jeg vil anslå til bortimot 20° helling. Midt i brattbakken var det en bom, og en kar som avkrevde 5 Euro i bompenger for å kjøre ned 2-300 meter. Jeg måtte stoppe sykkelen, sette den i 1.gir og med høyrefoten på bremsen fikk jeg fomlet fram lommebok og fikk gjort opp for meg. Vel nede ble jeg anvist parkeringsplass, og jeg entret Cala Morisca ved havet,



Reise: MC-ferie i Catalonia



en restaurant av den mer eksklusive arten. Maten må betegnes som en nytelse og servicen upåklagelig. Da fikk det heller våge seg at regningen kom på nær 30 Euro + bom. Vi anbefaler gjerne dette stedet for de som foretrekker en vel tilberedt fiske- eller kjøttrett.

Budsjett

Jeg baserte meg på dagsturer ut fra Barcelona midt i august

For 4500 fikk jeg fly t/r Stavanger-Barcelona og 5 dager på 3 stjerners hotell i Barcelona sentrum.

Jo tidligere man er ute, jo billigere reise kan man oppnå. Søk på de etablerte nettbyråene som: Ebookers, Gotogate, Reisefeber, Supersaver, Expedia.

Jeg hentet en BMW F800ST hos IMT Bikes i Barcelona på fredag ettermiddag og leverte den på mandag formiddag. For det betalte jeg 265 Euro inkludert forsikring og fri kjø-

relengde. Jeg hadde med kjøreutstyr hjemmefra, men alt kan leies. www.imtbike.com

Ellers så behøver jo ikke matbudsjettet bli så allverden, men litt ekstra blir det jo hvis man skal delta på nattelivet rundt Las Ramblas.

Er motorsykkeltur i sydlige omgivelser blir ofte både billigere og gir bedre utnyttelse av tiden hvis man reiser ned med fly og leier sykkel.

Catalonia er et av utallige områder å legge

sin MC-ferie til, og her er det severdigheter og opplevelser for mange ferier.

Et lite tips til de som følger min metode og "seiler på måfå": Ikke slipp innholdet på bensintanken for langt ned.

God tur!

HELITE

www.hit-air.no Air bag - vest's & jacket's «for a safer ride».

Våre Air bag vester setter en ny standard når det gjelder MC sikkerhet. 350 vester og jakker solgt i Norge.

Brukes av vegvesen og kjøreskoler over hele landet. Til slags i flere enn 25 butikker i hele Norge. Gå inn på hjemmesiden og se hvilke

WWW.HIT-AIR.NO

ÅRETS ALLER BESTE TILBUD !

Ved kjøp av ny Suzuki motorsykkel gir vi deg nå et gavekort på kr 10.000,-

Gavekort verdi kr 10.000,-

KJØP NÅ - BETAL OG HENT TIL VÅREN !

Spar kr 20.000,-

På noen utvalgte modeller kan du i tillegg spare inntil kr 20.000,-

GSR600 • GSXR600 • GSF650
GSXR750 • GSXR1000 • GSX1300 B-King

MCOSLO AS 

Grenseveien 69 • 0663 Oslo • Tlf 2303 9700 • www.mcoslo.no